

STELLENANGEBOT

Ingenieur/in Fahrstrom

| ARBEITSORT | STELLENANTRITT | ORT UND DATUM |
|------------|----------------------------------|------------------|
| Bern | Ab sofort oder nach Vereinbarung | Bern, 22.05.2026 |

→ Unser Unternehmen

Die GESTE Group ist ein Ingenieurberatungsbüro, das im Bereich Mobilität und Sicherheit tätig ist – insbesondere in der Bahn-, Nah- und Strassenverkehrstechnik sowie in den Bereichen Sicherheit und Innovation. Mit ~150 Mitarbeitern erbringen wir Ingenieurleistungen von Machbarkeitsstudien bis zur Inbetriebnahme. Unsere Teams sind auf bedeutenden Projekten in erster Linie in der Schweiz, Frankreich, Belgien und Deutschland aktiv, aber auch in anderen Ländern Europas, Asiens und Amerikas.

Im Rahmen unserer dynamischen Entwicklung bauen wir unsere Aktivitäten in der Deutschschweiz und in Deutschland weiter aus und suchen dafür Ingenieur /in Fahrstrom.

→ Deine Rolle

Setzt du dich gerne mit technischen Fragestellungen und systemübergreifenden Zusammenhängen auseinander? Magst du es, dich in neue Themen einzuarbeiten, täglich was Neues dazu zu lernen und von der Erfahrung deiner Arbeitskollegen zu profitieren? Um unser Team im Bereich Bahntechnik/ENERGY zu verstärken, suchen wir genau Dich.

- Als Spezialist/in für elektrische Anlagen und Fahrstrom führst du Engineering- und Projektmanagementleistungen für Fahrleitungen in verschiedenen Bereichen durch, wie z. B. Eisenbahn/Metro/Bus/Tram.
- Als Projektmanager/in erstellst und überwachst du Projektpläne, verwaltest und beteiligst du dich an Analysen und an der Erstellung technischer Dokumente in den Angebots- und Projektphasen, koordinierst und überwachst die Arbeiten von Drittunternehmen und die Budgets unserer Projekte während der Ausführungsphase bis zur Inbetriebnahme.
- Du wirst an der Schnittstelle zu zahlreichen Akteuren und Fachdisziplinen tätig sein und Projekte von der Vorprojektphase bis zur Inbetriebnahme betreuen.

→ Das bringt Du mit

- Du bist eine dynamische, ehrliche und offene Persönlichkeit mit guten theoretischen und technischen Kenntnissen, logischer Denkweise und Gewandtheit. Du magst es, Initiative zu ergreifen und Verantwortung zu übernehmen.
- Du fühlst dich von der Welt der Infrastruktur und der Mobilität angezogen, arbeitest präzise und gründlich. Du und kannst gut abstrahieren und magst es, komplexe Zusammenhänge zu erkennen und präzise zu beschreiben. Du hast einen guten Sinn für die Praxis.
- Du verfügst über eine Ausbildung als Elektroingenieur/in oder Maschinenbauingenieur/in, wenn möglich im Bereich Verkehr und/oder Infrastruktur für elektrische Anlagen oder Fahrstrom.
- Berufserfahrung ist wünschenswert, aber keine zwingende Voraussetzung.
- Du hast Interesse an einer abwechslungsreichen Tätigkeit im Feld und im Büro, bist ein/e zuverlässige/r Teamplayer/in und gewohnt, auch selbständig zu arbeiten, um die Projekte im Sinne unserer Kunden voranzubringen. Du schätzt den Kontakt mit Kunden.
- Sehr gute Deutschkenntnisse (Wort und Schrift). gute Französischkenntnisse, um mit frankophonen Kollegen Diskussionen führen zu können.

→ Warum GESTE ?

- Anspruchsvolle Schweizer Bahnprojekte, mit denen Sie die Mobilität von morgen aktiv mitgestalten.
- Ein dynamisches und flexibles Arbeitsumfeld.
- Moderne Büroräumlichkeiten in Bern, nur wenige Meter vom Bahnhof Bern entfernt.
- Eine vielseitige und interdisziplinäre Tätigkeit mit spannenden Einblicken in unterschiedliche Fachbereiche
- Die Möglichkeit, deine Kompetenzen gezielt weiterzuentwickeln – durch vielfältige Weiterbildungsangebote sowohl im kaufmännischen Bereich als auch in der Eisenbahntechnik (Traktion, Fahrleitung, Signalisierung, Projektmanagement)



GESTE ENGINEERING SA
T +41 21 694 18 00,
JOBS@GESTE.GROUP, GESTE.GROUP

GESTE

MOBILITY & SAFETY

→ **Interessiert ?**

- Erkennst du dich in diesem Profil wieder? Dann freuen wir uns darauf, dich kennenzulernen – sende uns einfach deine vollständigen Bewerbungsunterlagen per E-Mail an Simone Würzner (jobs@geste.group) zu senden.
- Die vertrauliche Behandlung deiner Bewerbung ist für uns selbstverständlich.
- Dossiers von Personalvermittlungsbüros werden nicht berücksichtigt.